

La conjuntura econòmica de Barcelona

Febrer de 2020

28 de febrer de 2020

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

L'expansió incontrolada del Covid-19 fora de la Xina condiona l'evolució de l'economia i dels mercats financers, amenaçant l'anunciada recuperació de l'economia mundial.

Quan semblava que la incertesa que durant 2019 havia planejat sobre el comerç mundial s'havia diluït amb la negociació d'un primer acord aranzelari entre Estats Units i Xina, esclata la crisi del Covid-19. Això ha comportat la paràlisi d'una part del teixit productiu de Xina. Una paràlisi de durada imprevisible que a través de les cadenes de valor es fa sentir en molts països fins ara lliures del virus. L'extensió a Corea del Sud, Iran i especialment al nord d'Itàlia, abona les pitjors previsions. Així, les perspectives de creixement global avançades a començament d'any pel FMI s'hauran de revisar a la baixa en funció de com evolucioni l'epidèmia. D'entrada, l'anunciat repunt del creixement es trasllada al segon semestre, alhora que s'espera una notable retallada del ritme de creixement de l'economia xinesa.

L'economia europea havia començat 2020 amb dos temes complexos sobre la taula: buscar l'entesa amb Estats Units en aranzels i xarxes 5G i negociar les condicions de la relació futura amb el Regne Unit.

Una agenda que abans d'acabar el mes de febrer s'ha complicat amb dos temes més. D'una banda, acordar el marc pressupostari de la UE-27 pels propers set anys després de perdre un soci rellevant i contribuent net. De l'altra, afrontar l'extensió del coronavirus al nord d'Itàlia. En el tema pressupostari s'arribarà a un acord de mínims sense incidència econòmica en el curt termini. On sí s'ha d'esperar un impacte econòmic negatiu és en l'economia italiana. La contracció del PIB del primer trimestre és gairebé inevitable. Pel que fa a l'evolució dels darrers indicadors coneguts, la inflació europea es manté lluny de l'objectiu del BCE alhora que els Índexs de Gestors de Compres milloren lleument sense sortir de la zona contractiva. Una conjuntura definida per un creixement econòmic en procés d'estabilització i sense canvis a la vista en la política monetària expansiva.

L'economia espanyola manté el moderat refredament del creixement registrat durant el darrer bienni i molt pendent de l'evolució del coronavirus pel possible impacte en el turisme a les portes de la Setmana Santa.

L'avanç de la Comptabilitat Nacional referit al darrer trimestre de 2019 es pot resumir en quatre dades: 0,5% i 1,8% de creixement intertrimestral i interanual del PIB en termes de volum i creixements interanuals de l'ordre del 2% del nombre d'ocupats i del cost laboral unitari. Les tres primeres són les més baixes de les respectives sèries del darrer quinquenni. La variació del cost laboral es situa a la banda alta del període. Segons l'escenari macroeconòmic que ha aprovat el Govern pel quadrienni 2020-2023, amb un avanç del PIB estabilitzat lleument per sobre de l'1,5%, aquestes taxes de creixement que ara són cotes mínimes seran, a curt i mitjà termini, objectius desitjables.

A Barcelona, la lleugera moderació en el ritme de creixement del PIB impacta en l'evolució dels indicadors del mercat de treball.

L'optimisme que desprenen les dades de l'EPA del quart trimestre de 2019, amb una taxa d'atur del 8,5% -el valor més baix des de 2008- i una taxa d'ocupació superior al 73%, la més elevada dels darrers onze anys, s'ha atenuat amb els resultats que presenten les fonts registrals al gener, segons les quals s'interromp la trajectòria a la baixa de l'atur, la contractació laboral davalla i la generació d'ocupació es manté però al ritme més contingut dels darrers anys. Malgrat aquesta pèrdua d'impuls al mercat laboral, conseqüència del refredament del creixement econòmic i d'una percepció del clima empresarial a l'AMB menys favorable, molts altres indicadors esquiven la desacceleració i presenten una evolució més positiva. Les exportacions de l'àrea de Barcelona assoleixen un nou rècord l'any 2019 i es consoliden com a motor econòmic. També la creació de societats mercantils va tancar l'any amb xifres a l'alça i la matriculació de vehicles presenta xifres excel·lents a l'inici de 2020. A l'aeroport, després del rècord de any passat de prop de 53 milions de passatgers, l'any també comença amb xifres positives, i el turisme manté l'evolució a l'alça, després d'arribar als 8,5 milions de visitants en el 2019. En canvi les xifres dels creueristes han anat a la baixa, mentre el tràfic de mercaderies al port es recupera i va a l'alça al gener. Al mercat immobiliari residencial, la compravenda d'habitatges tanca el 2019 en negatiu per segon any consecutiu, com a resposta de la demanda al refredament econòmic i a l'augment acumulat dels preus.

Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi

Mercat
de treball

Empresa

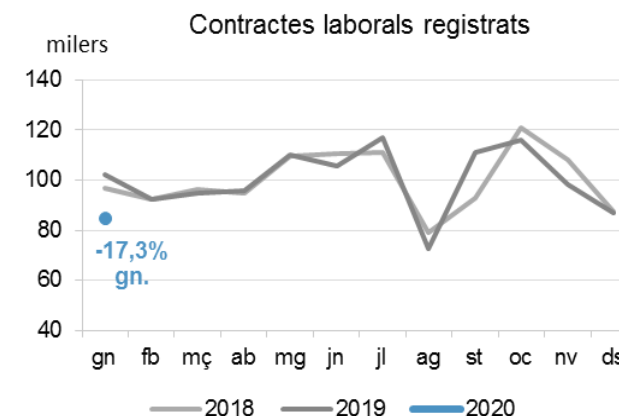
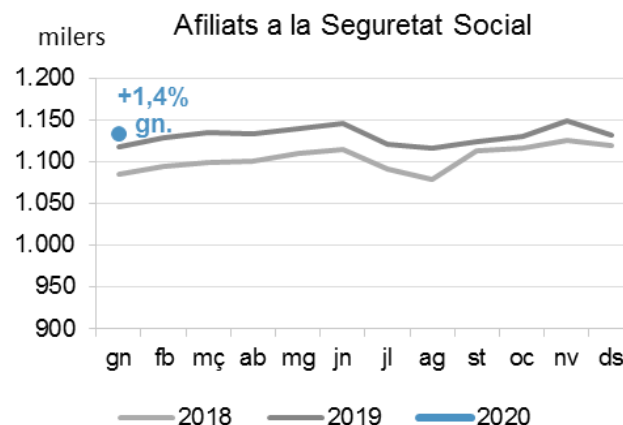
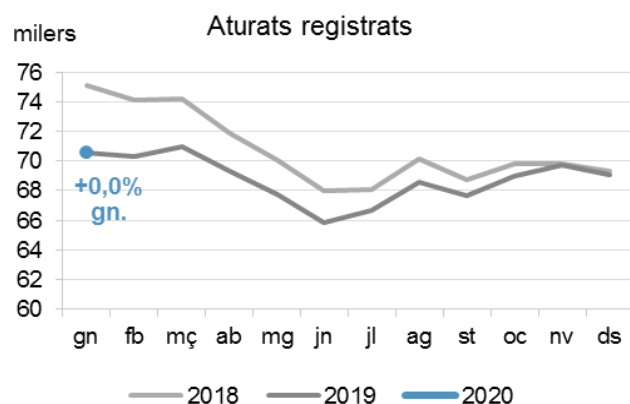
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Mercat de Treball



Com és habitual després de la campanya nadalenca, l'atur registrat s'incrementa al gener i el 2020 no ha estat cap excepció, amb un repunt de més de 1.500 persones en relació amb la xifra amb que va tancar el 2019. En termes interanuals, les 70.602 persones registrades al SOC a finals de gener suposen igualar pràcticament la xifra d'atur d'un any enrere, una estabilització que no es percep tan nítidament al conjunt de Catalunya (-1,2%) o d'Espanya (-1%), on les dades han estat lleugerament més favorables. La desacceleració del ritme de creixement de l'economia s'ha traduït en una pèrdua de dinamisme al mercat de treball i el potencial de millora de l'atur es presenta cada cop més limitat, després de més de sis anys i mig de trajectòria descendent. Tot i tractar-se de gairebé un 40% menys en relació amb el màxim al que va arribar el 2013, la xifra d'atur sembla allunyar-se del mínim assolit el passat mes de juny, quan es va situar per sota dels 66.000 actius, el nivell més baix des de l'inici de la darrera crisi, la tardor de 2008. L'evolució per sexe segueix mostrant un perfil de l'atur registrat majoritàriament femení (38.095 persones, 54% del total) tot i que darrerament ha deixat d'eixamplar-se el diferencial amb el col·lectiu masculí (32.507 persones) que estaria rebent en major mesura l'impacte de l'empitjorament de l'atur.

A l'inici de 2020 l'economia de Barcelona seguia creant ocupació, tot i que amb un ritme de creixement que -en termes interanuals- ha estat el més contingut en un mes de gener des de 2014. Els prop d'1.133.600 afiliats en situació d'alta a la Seguretat Social a finals de gener, gairebé 15.300 més que un any enrere, suposen una de les taxes de variació més moderades des dels inicis de la recuperació, com a conseqüència del refredament del ritme de creixement de l'economia. Després de més de sis anys de trajectòria a l'alça, amb increments interanuals sostinguts que han permès recuperar amb escreix tota l'ocupació perduda durant la crisi, la desacceleració de la conjuntura econòmica impacta en el mercat de treball tant a la capital com a la resta del territori. El creixement de l'ocupació durant el darrer any a Catalunya ha estat en conjunt idèntic al de Barcelona (+1,4%) i lleugerament inferior al registrat a Espanya (+1,7%). Tanmateix, en l'anàlisi per règims s'observen majors diferències per àmbits: mentre que en el règim general l'augment dels assalariats a la ciutat (+1,6%) ha estat menys intens que el de Catalunya (+1,9%) i gairebé un punt inferior al d'Espanya (+2,5%), pel fa als autònoms -prop de 123.000 a Barcelona- el creixement és més elevat a la capital (+1,3%), degut a fenòmens com ara la irrupció de plataformes digitals que empenyen els treballadors a cotitzar per compte propi.

La contractació laboral a la ciutat va a la baixa al gener per quart mes consecutiu, registrant la davallada més intensa en termes interanuals dels darrers onze anys. Els poc més de 84.600 contractes registrats -uns 17.600 menys que al gener de 2019- presenten un retrocés de major magnitud en termes relatius que el d'altres àmbits com Catalunya (-9,1%) o Espanya (-5%). Després de completar tot un quinquenni expansiu entre 2014 i 2018, amb un creixement mitjà anual proper al 9%, les xifres de contractació ja es van pràcticament estabilitzar l'any 2019, amb una feble variació a l'alça (+0,3%). Els més de 1.203.000 nous contractes registrats al llarg de l'any passat van suposar un nou màxim històric -uns 100.000 de mitjana mensual- que en l'actual context de pèrdua d'impuls de la conjuntura laboral serà difícil de superar. Tampoc es poden descartar factors com l'increment dels costos salarials dels treballadors amb remuneracions més baixes, que podria estar incidint en el descens de la contractació de determinades ocupacions poc retribuïdes com les de l'hostaleria. Per sexe, es manté el biaix lleugerament favorable a les dones (42.916 contractes) per la seva major participació en la contractació temporal i la presència majoritària com a interines, mentre que el col·lectiu masculí (41.693 contractes) manté el lleuger predomini dins de la contractació indefinida.



Síntesi

Mercat
de treball

Empresa

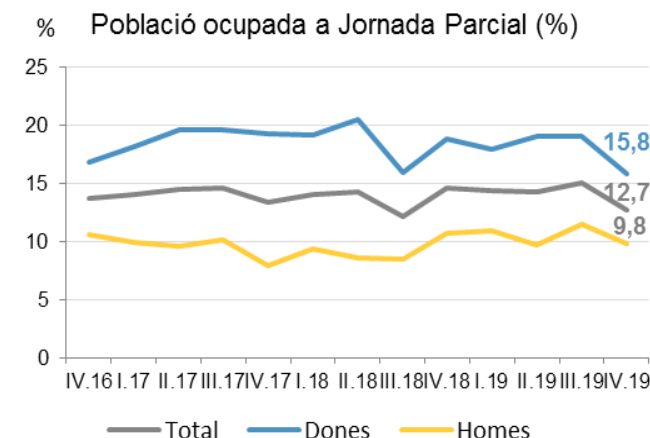
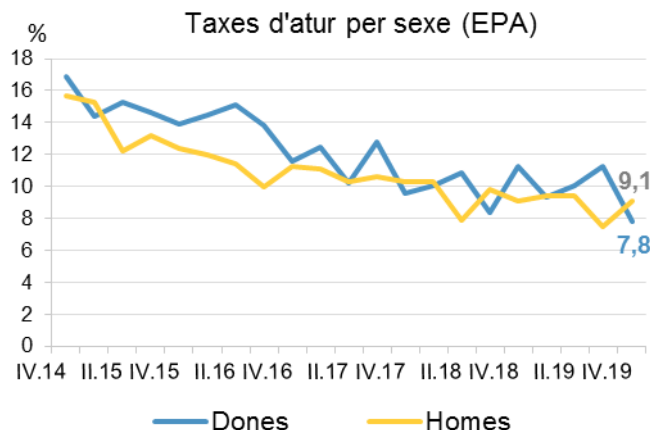
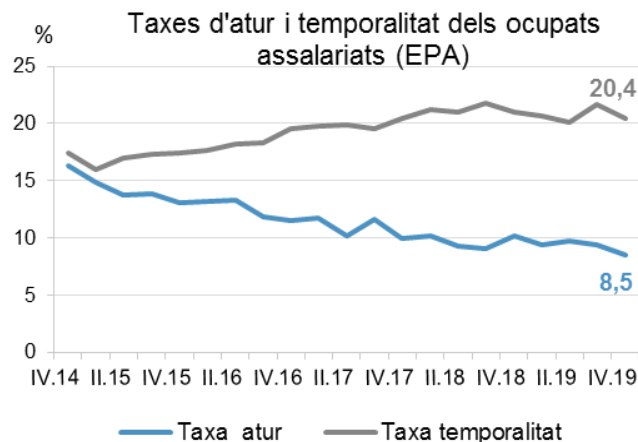
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Treball i Cohesió Social



D'acord amb les dades de l'Enquesta de Població Activa del 4rt. trimestre de 2019, la població aturada a la ciutat de Barcelona ha anat seguint una trajectòria descendent durant el darrer any fins a situar-se en 70.300 persones, un valor molt proper al que presenten les fonts registrals. Aquesta millora quantitativa, en un context de lleuger augment de la població activa, que s'ha situat per sobre de les 830.000 persones durant la segona meitat de l'any –recuperant així els nivells de sis anys enrere– està en l'origen de la reducció de la taxa d'atur a la ciutat, que assoleix el valor més baix des de 2008, i es manté per sota de la de Catalunya (10,5%) i Espanya (13,8), però per sobre de la UE (6,5% a la UE-27 en el 3r. trimestre). Per altra banda, la contrapartida a la millora de l'atur és el repunt de la temporalitat, que es trobava en zona de màxims en el trimestre estival. L'estimació del pes dels treballadors ocupats amb contracte temporal en relació amb el total d'assalariats superava el 20% a finals de 2019. Si aquest valor s'ha reduït lleugerament en el darrer trimestre de l'any obeeix en bona part a l'impacte que, en l'actual escenari de pèrdua d'impuls de la conjuntura, està experimentant la nova contractació, que és majoritàriament temporal.

Malgrat que resulta evident la trajectòria de fons descendent que presenta l'estimació de les taxes d'atur per sexe d'acord amb les dades de l'EPA dels darrers cinc anys, també és cert que l'evolució que segueixen les taxes trimestre a trimestre és bastant l'erràtica, sovint amb variacions de signe contraposat per homes i dones, que no es corresponen ben bé amb el que es desprèn d'altres fonts estadístiques. Si en el tercer trimestre de l'any el biaix en les taxes d'atur d'ambdós sexes va ser favorable als homes –arribant als prop de quatre punts– aquest diferencial es corregeix el darrer trimestre i la situació s'inverteix, amb una taxa d'atur masculina situada més d'un punt percentual per sobre de la taxa femenina, que assoleix el valor més baix des de l'any 2008. Les oscil·lacions de les taxes són el resultat del diferent comportament que segons l'EPA presenta la població desocupada per sexe, que en contra del que ens indica l'atur registrat, hauria tancat l'any 2019 amb un perfil marcadament masculí. Encara que, com ja s'ha vist anteriorment, amb l'actual pèrdua d'impuls del mercat laboral les dones podrien estar resistint millor l'empitjorament de la conjuntura, les fonts registrals segueixen mostrant que el pes de l'atur és majoritàriament femení.

La població ocupada a la ciutat en el 4rt. trimestre de 2019 era de 760.300 persones segons l'EPA, i va registrar un notable augment respecte a un any enrere (+3,9%), més intens que el de Catalunya (+2,6%) o Espanya (+2,1%) i un comportament a l'alça similar per a ambdós sexes. Aquest creixement de l'ocupació, de major magnitud que el mostrat per les fonts registrals –les afiliacions a la Seguretat Social van tancar el 2019 creixent a un ritme de l'1,1%– ha portat la taxa d'ocupació específica (sobre la població de 16 a 64 anys) a enfilar-se fins al 73,1%, el valor més elevat dels darrers onze anys i més de 2 punts superior al d'un any enrere. La taxa segueix per sobre de la mitjana de Catalunya (70,3%) i Espanya (64,7%) i el biaix entre ambdós sexes es manté, amb la taxa femenina (69,8%) situada gairebé set punts per sota de la masculina (76,7%). Per altra banda, l'ocupació parcial que –com la temporalitat– acostuma a ser sinònim de treball més precari, és més abundant en el cas del col·lectiu femení. Segons l'EPA, les dones representen més del 60% de l'ocupació a temps parcial. I addicionalment, malgrat la pèrdua de pes en el darrer any d'aquest tipus de jornada, un 15,8% del les dones estan ocupades a temps parcial (sis punts més que els homes).



Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

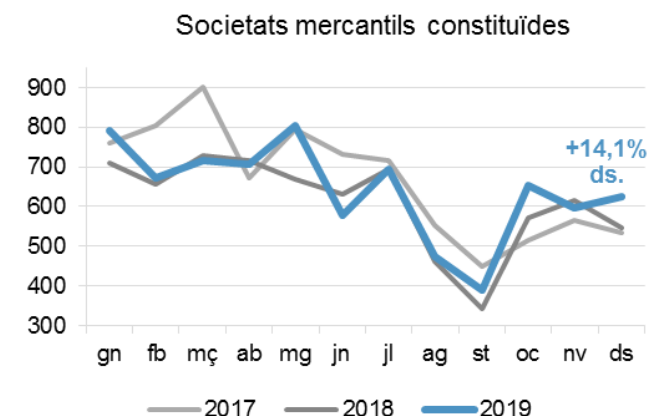
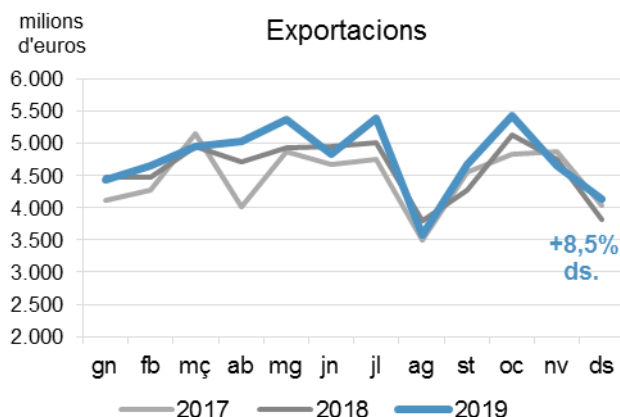
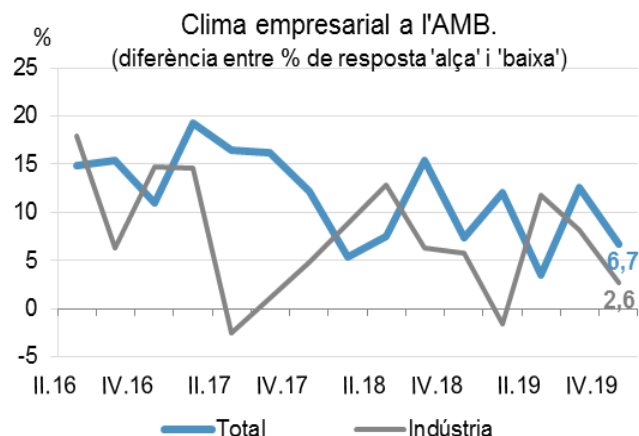
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Empresa



Segons els resultats de l'enquesta realitzada trimestralment per la Cambra de Comerç a prop de 1.000 empreses localitzades a l'AMB, la percepció de la marxa dels negocis ha continuat sent globalment favorable al llarg de 2019, completant així un període de cinc anys consecutius de resultats positius. Tanmateix, en línia amb la pèrdua d'impuls de la conjuntura i la desacceleració del ritme de creixement econòmic, els resultats d'enguany són els menys favorables des de l'any 2014, tant a l'AMB com també al conjunt de Catalunya, d'acord amb les dades de l'Idescat. A la indústria, la percepció desfavorable de l'inici de 2019 ha donat pas el darrer trimestre de l'any a una valoració moderadament positiva. De de la resta de sectors, destaquen els saldos positius per a la marxa dels negocis tant a la construcció com a l'hostaleria, a diferència del comerç que sobresurt amb el resultat menys favorable i l'únic amb saldo negatiu durant la segona meitat de 2019. Pel que fa a les expectatives per al primer trimestre de 2020, la percepció global a l'AMB és de relativa atonia, amb un saldo moderadament positiu (2,6 punts), destacant el clima expansiu a la construcció, i en sentit contrari, la valoració més desfavorable a la indústria.

Les vendes a l'exterior de la demarcació de Barcelona repunten al desembre, amb un ritme de creixement més intens que el de Catalunya i Espanya. Aquest rebot alcista ha permès tancar el 2019 batent un nou rècord exportador per novè any consecutiu, enllaçant tota una dècada de creixements interanuals sostinguts. L'increment registrat l'any passat (+3,3%) ha estat molt similar al de 2018 (+3,1%) i lleugerament inferior al de Catalunya (+3,7%) però més intens que el del conjunt d'Espanya (+1,7%) i la mitjana de la zona euro (+1,9%) i la UE-28 (+2,2%). Ni les incerteses generades per la guerra comercial entre la Xina i els Estats Units, ni el Brexit, ni la desacceleració general de l'economia europea han frenat la bona marxa de les exportacions de Barcelona i Catalunya en general, que un cop més es reforça com motor exportador de l'Estat, aportant més que cap altra comunitat, amb una quota del 25,5%, lleugerament superior a la de 2018. A l'àrea de Barcelona, i malgrat el delicat moment europeu, més del 60% de les vendes a l'exterior han tingut com a destí la UE. Productes químics i béns d'equipament mantenen el lideratge en les vendes, representant en conjunt el 46% del total exportat.

De forma molt similar al comportament del conjunt de Catalunya, la constitució de societats mercantils accelera al desembre el ritme de creixement a Barcelona amb un increment de dos dígitos, més intens que el registrat per la mitjana espanyola (+4,2%). Malgrat que l'evolució mensual al llarg de 2019 ha estat tant o més irregular que altres anys, la tendència de fons a la ciutat ha estat la de recuperació, després de registrar xifres negatives durant el bienni 2017-2018. El repunt de desembre ha permès tancar l'any en positiu, amb un total de 7.703 noves societats constituïdes a Barcelona i un increment del 4,8% respecte al 2018, superior al de Catalunya (+3,3%) i en clar contrast amb l'evolució a la baixa del conjunt d'Espanya (-1,2%). Tanmateix, la xifra de 2019 es queda per sota de la registrada a la ciutat dos anys enrere, i és també inferior al nombre de constitucions de 2016, quan es van assolir els màxims del període post-crisi. En termes de capital mitjà subscrit en el moment de la constitució, el 2019 ha tancat amb xifres molt favorables per Barcelona, amb un import de més de 96.700 euros per societat, el més elevat dels darrers sis anys i superior a la mitjana catalana i espanyola.

Síntesi

PIB

Mercat
de Treball

Empresa

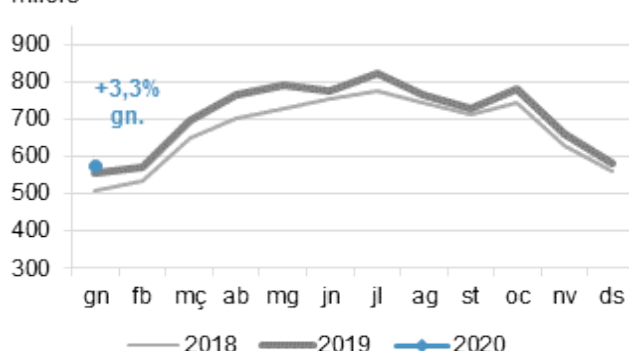
TurismeConstrucció
i immobiliari

Consum

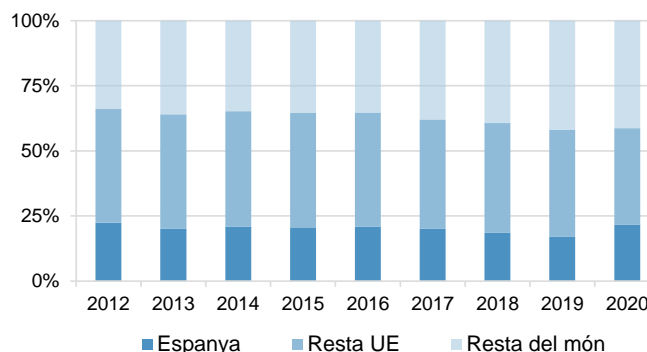
Transports

Turisme

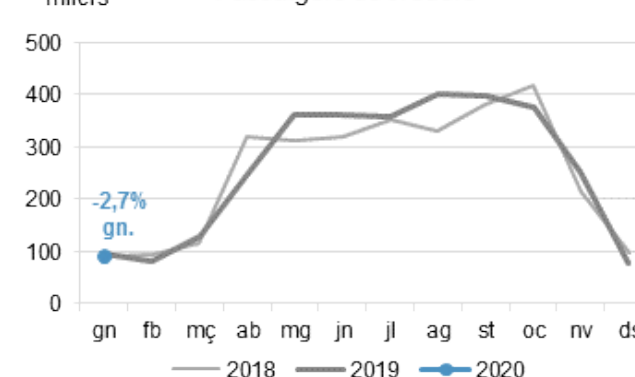
milers Turistes allotjats en hotels



Turistes als hotels segons procedència



milers Passatgers de creuers



Continua l'evolució positiva del nombre de turistes allotjats en els hotels de la ciutat. Després de tancar el 2019 amb un nou rècord de 8,5 milions de visitants (+5,7%), el gener manté la tendència a l'alça amb un increment del 3,3%. Aquest resultat s'ha produït, com és habitual, gràcies a la major afluència de visitants estrangers (+4,7%), encara que, dins d'aquest segment, els procedents de la UE disminueixen prop del 3%, però són compensats per la major afluència de visitants de la resta del món, que creixen un 12,6%. Els turistes procedents d'Espanya continuen en retrocés (-1,5%), si bé aquest és més moderat que mesos enrere. L'increment de les pernoctacions no ha anat parell a la dels visitants i ha estat més moderat (+2,3%), sobretot per la caiguda de les corresponents als turistes domèstics (-4,0%). Per tant, malgrat les afectacions existents, l'any s'inicia amb dades positives, però els temors plenen sobre l'evolució del sector durant els mesos vinents, molt afectat per la suspensió del Mobile i per les conseqüències que la crisi sanitària del Covid-19 pugui tenir sobre l'afluència del turisme a la ciutat.

Durant el mes de gener, el pes del turisme de nacionalitat espanyola es recupera i augmenta el seu pes relatiu (22% del total), degut a la reducció dels visitants provinents de la UE que perden posicions respecte l'any passat (37% del total), mentre que els de la resta del món es mantenen (41%). Per nacionalitats, els estatunidencs perden força (-12%), a l'igual que els francesos (-9%), mentre que els visitants del Regne Unit encara creixen (+0,8%) i els italians augmenten notablement (+9,4%). Els turistes procedents del sud-est asiàtic, encara continuen en línia positiva, principalment la Xina, que dobla la xifra del gener de 2019, i el Japó, que segueix en registres de +30%, mentre que Corea del Sud perd ritme i només augmenta un 1,7%. També els turistes procedents dels països de l'est d'Europa perden força (Hongria, República Txeca, Romania i Hongria), a l'igual que els països nòrdics, que accentuen l'evolució negativa de l'any anterior. Els visitants russos, però, mantenen xifres a l'alça (+5,6%), amb més de 16.000 visitants.

El nombre de passatgers de creuers al Port de Barcelona va tancar l'any 2019 amb un nou rècord (3,1 milions de visitants) un 3,1% superior al de 2018. No obstant això, l'últim mes de l'any va presentar resultats molt negatius (-21,1%), que van deixar l'últim trimestre amb un retrocés del 3,3%, per sota de les expectatives i en contra de la política de desestacionalització per la que aposta el Port en aquest segment. Aquesta tendència ha tornat a reproduir-se al gener (-2,7%), encara que amb menys intensitat, provocada per la reducció del 17% dels passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat, mentre que els passatgers en transit han augmentat un 6,5%. Pel que fa als usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, també van tancar el 2019 en positiu (+2,7%), però a l'igual que els creuers inicien l'any amb resultats negatius (-6,3%). El nombre d'escales creuerístiques a la ciutat es va reduir, durant el gener, prop del 8% i el de ferris un 14%. Tot això, a l'espera de l'impacte que pugui tenir la crisi del Covid-19 durant els propers mesos.

Síntesi

PIB

Mercat
de Treball

Empresa

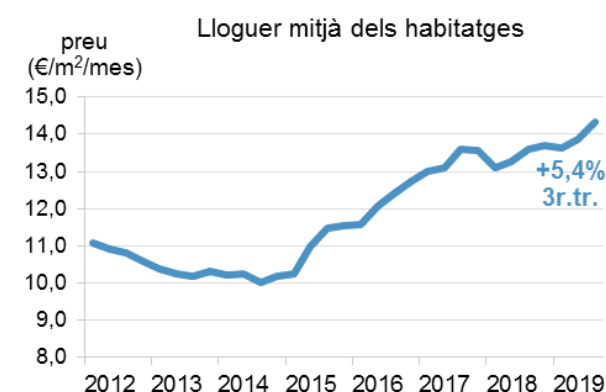
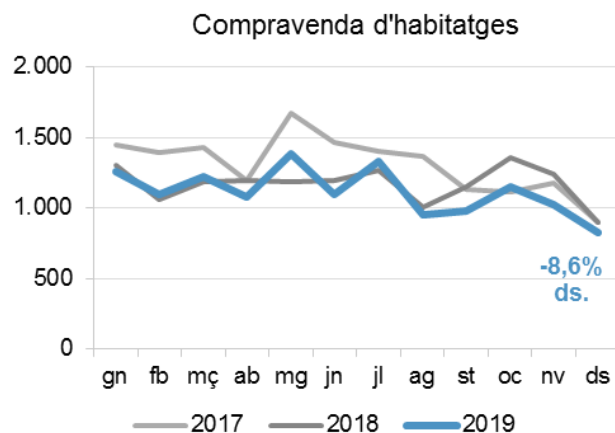
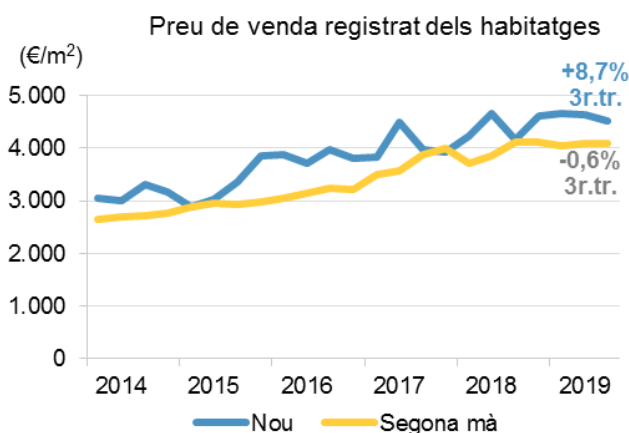
Turisme

**Construcció
i immobiliari**

Consum

Transports

Construcció i mercat immobiliari



Les dades del Col·legi de Registradors de la Propietat corresponents al 3r. trimestre de l'any ens indiquen que el nivell de preus al mercat immobiliari residencial de la ciutat podria ja haver tocat sostre, per l'esgotament de la demanda davant de l'increment que han acumulat al llarg del darrer període expansiu. Els valors mitjans en termes d'unitat de superfície s'han mantingut relativament estabilitzats o fins i tot en lleuger descens des de finals de 2018, l'any en que van marcar màxims, tant al segment de nova planta com al de segona mà. En el cas dels habitatges nous, un segment caracteritzat a la ciutat per la manca d'una oferta abundant, els preus es situen en els 4.525 €/m² de mitjana, i malgrat l'increment que registren en termes interanuals, els valors de venda (397.000 euros) s'han moderat notablement respecte al trimestre anterior. Al segment de la segona mà (amb un pes de més del 90% de les compravendes a la ciutat), els preus es situen en els 343.500 euros de mitjana i registren descensos interanuals continguts per la pressió a l'alça que exerceix l'interès per part de la demanda estrangera.

La compravenda d'habitatges a Barcelona va continuar davallant al desembre, amb un nou descens interanual per cinquè mes consecutiu. A diferència d'altres àmbits com Catalunya o Espanya, que van tancar el darrer mes de l'any amb xifres lleugerament positives, en el cas de Barcelona, l'evolució descendent va obeir als retrocessos en ambdós segments del mercat, tant el de nova planta (-18,4%) com el predominant, de segona mà (-7,6%). Aquesta trajectòria contractiva de les compravendes, especialment durant la segona meitat de l'any, ha empès l'acumulat del 2019 a la baixa per segon any consecutiu, com a resposta de la demanda al refredament de la conjuntura i a l'augment acumulat dels preus. Les 13.415 operacions registrades el 2019 –la xifra més baixa des de 2015– suposen un descens del 4,5% en relació amb el 2018, menys intens que el d'un any enrere (-10,5%), però superior al que s'ha donat a Catalunya (-2,4%) o Espanya (-3,3%). La contracció al segment d'habitatge usat –més del 90% de les operacions a la ciutat– va arrossegar el total a la baixa, malgrat l'increment de les transmissions d'habitatge nou al conjunt de l'any (+4,4%).

Els preus de lloguer en el 3r. trimestre de 2019 van continuar a l'alça a Barcelona, intensificant el ritme de creixement respecte als trimestres precedents. Després de l'accelerat procés de recuperació dels preus entre el 2015 i el 2017, que en només tres anys va permetre superar àmpliament els d'abans de la crisi, la contenció en el ritme d'augment de les rendes per unitat de superfície de 2018 ha donat pas a una represa de la trajectòria alcista durant el 2019 que els situa en zona de màxims, arribant als 14,34 €/m²/mes. Pel que fa al lloguer mensual, les dades del 3r. trimestre situen la mitjana de Barcelona per primer cop per sobre dels 1.000 euros, amb un increment del 6% respecte al mateix període de 2018. Per districtes es mantenen les diferències, amb lloguers mitjans superiors als 1.300 €/mes a Sarrià-Sant Gervasi i de 700 €/mes a Nou Barris. Les variacions a l'alça s'estenen de forma generalitzada, amb Sant Martí al capdavant (+9,5% anual), però a gairebé tots els districtes es redueix el nombre de contractes. L'adquisició d'immobles per part de grans fons d'inversió i la significativa proporció d'oferta dedicada al lloguer turístic podrien estar incidint en l'alça dels preus.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

Turisme

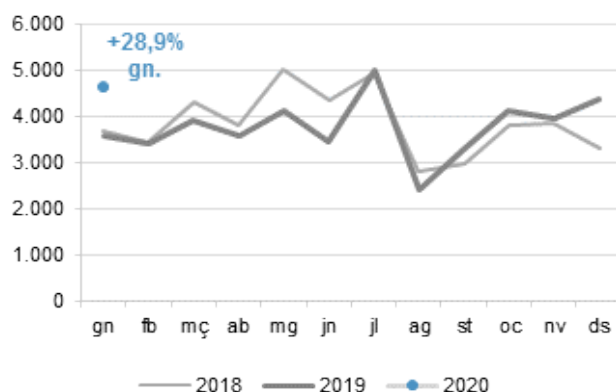
Construcció
i immobiliari

Consum

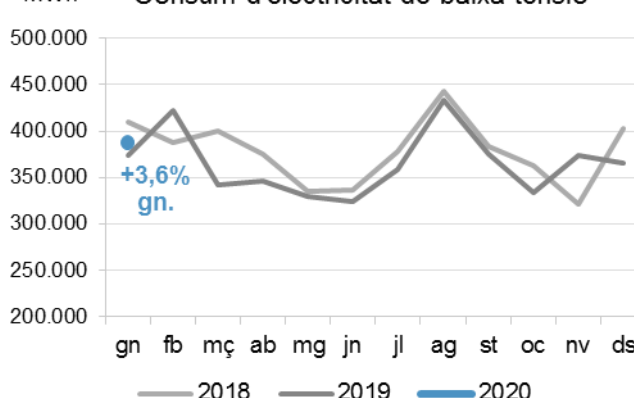
Transports

Consum

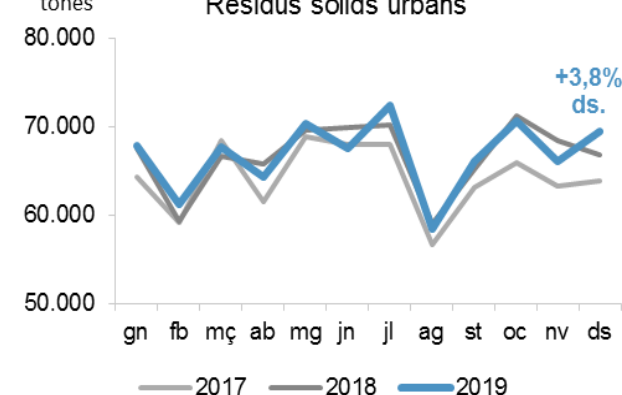
Matriculació de vehicles



MWh Consum d'electricitat de baixa tensió



tones Residus sòlids urbans



Després del notable augment de la matriculació de vehicles a la ciutat durant l'últim mes de 2019 (+31,2%), el gener torna a repetir uns resultats excel·lents, amb un increment de prop del 29%. Per tipologies, tornen a liderar els ciclomotors que més que dobren la dada de l'any anterior, seguides de les motocicletes (+32,4%) i dels turismes (+17,8%). Aquests resultats, junts amb els de l'AMB (+17%), contrasten amb l'evolució que s'observa a la resta d'àmbits territorials com la província (+0,4%), Catalunya (-1,9%) i Espanya (-5,8%), tot i que en els tres casos les matriculacions de motos i ciclomotors presenten també resultats positius. Els vehicles amb motorització verda (elèctrics més altres tipus d'energies no contaminants) segueix la tendència positiva de l'any anterior, amb un increment del 85%, un 80% de les quals corresponen a motocicletes i ciclomotors, però on també els turismes presenten augments importants (+52%). A la vista dels resultats anteriors, sembla que la restricció dels vehicles contaminants a la ZBE, està tenint efectes sobre les matriculacions dels municipis afectats, per la renovació del parc automobilístic, i a més està portant a un canvi d'hàbits i a l'adquisició de noves tipologies de vehicles menys contaminants.

La facturació d'electricitat de baixa tensió a Barcelona ha tornat a registrar xifres a l'alça al gener, després de tancar l'any 2019 en negatiu, de forma similar al conjunt de Catalunya. L'augment del consum a l'inici de l'any respon tant a l'alça en el segment comercial-industrial (+2,3% interanual) com especialment al repunt en el segment domèstic (+4,8%). Caldrà seguir l'evolució en els propers mesos per veure si la tendència es manté i es reprèn així el comportament moderadament alcista que durant el bienni 2017-2018 va mostrar la demanda, abans de donar pas a la contracció en el consum en el 2019. La demanda d'energia elèctrica, que ha estat tradicionalment un indicador de la marxa de l'economia, va tancar l'any passat allunyada de l'evolució del PIB. Si bé una part del descens del consum es podria atribuir a la desacceleració del ritme de creixement econòmic, també cal tenir en compte factors com el component de millora de l'eficiència energètica tant per part de les llars com de les empreses i l'Administració. En aquest sentí, l'ens públic municipal Barcelona Energia, obert als abonats particulars –abasteix a unes 1.400 famílies– assessora les llars en l'estalvi energètic, a banda de subministrar energia a més de 4.400 equipaments i edificis públics.

La recollida de residus repunta al desembre, amb un increment interanual molt intens de la selectiva (+7,7%), més que de la fracció rebuig (+1,6%). Aquest repunt ha fet que el 2019 hagi tancat amb una lleu variació a l'alça en el total de residus recollits (+0,3%), ja que el descens de la recollida als contenidors grisos (-1,6%) s'ha compensat amb l'augment de la selectiva (+3,3%), que representa el 38,8% dels residus. Malgrat l'alça sostinguda d'aquest percentatge (més d'un punt percentual el darrer any), encara segueix molt per sota de l'objectiu de la UE pel 2020 (50%) i l'objectiu del 60% que contempla l'Agenda 2030 sembla que farà necessari un canvi de model a Barcelona, per tal de poder complir aquestes fites. La fracció de paper-cartró va registrar l'alça més intensa l'any 2019 (+8,4%) seguida dels envasos (+7,9%). De forma més moderada però també per sobre de la mitjana va créixer la recollida de vidre (+3,7%), mentre que la resta de fraccions va presentar increments més lleugers. La recollida de matèria orgànica, la fracció que té més pes sobre la recollida selectiva (41% del total) va créixer l'1,1%. De forma similar a 2018, el volum de residus per habitant va ser d'1,3 kg/dia.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

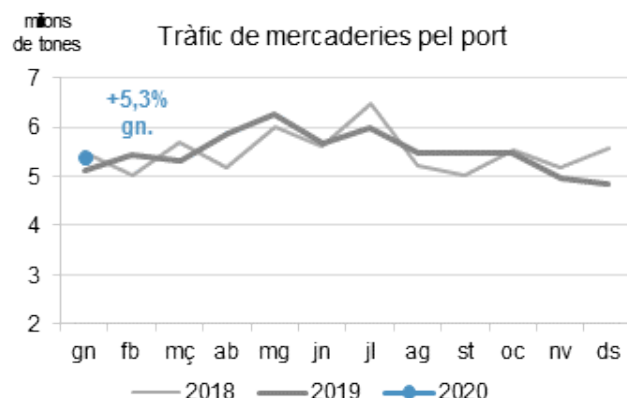
Turisme

Construcció
i immobiliari

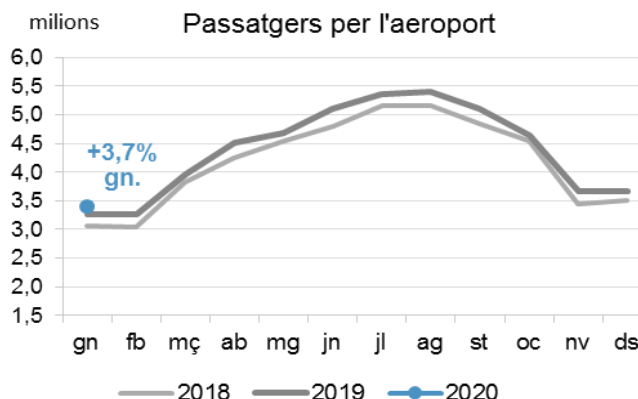
Consum

Transports

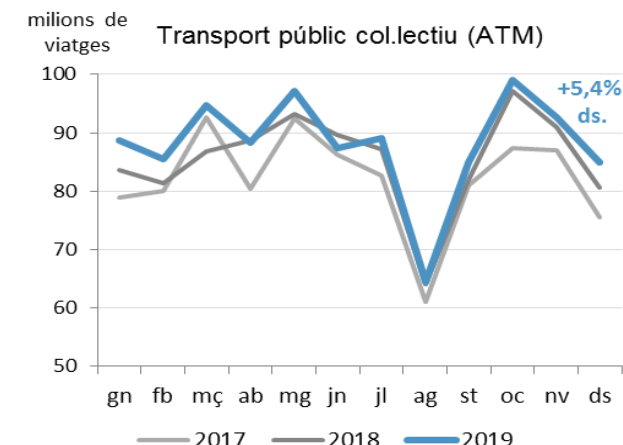
Transports



La càrrega transportada al Port de Barcelona durant el 2019 no va aconseguir superar la xifra de l'any anterior i es va quedar lleugerament per sota (-0,1%), després d'un desembre amb resultats força negatius (-12,2%). Al llarg de 2019 les variacions de signes oposats es van succeir, excepte l'últim trimestre, amb tots els mesos en negatiu. No obstant, al gener d'enguany les xifres han tornat a la senda positiva i la càrrega transportada augmentà un 5,3%. El tràfic de contenidors, en canvi, segueix la tendència negativa de l'anterior semestre, que va deixar la xifra anual un 3,2% per sota de la de 2018, i cau més del 9% durant el primer mes de l'any, propiciat pel mal comportament dels contenidors en trànsit (-19%). Les importacions de contenidors procedents de la Xina, van créixer un 1,9% al gener, el que sembla indicar que l'efecte del Covid-19 encara no ha impactat en el comerç marítim amb el gegant asiàtic. La càrrega transportada a través del tràfic marítim de curta distància, presenta un creixement de l'11,7%, després de tancar el 2019 amb un lleuger descens (-0,8%). Pel que fa al tràfic d'automòbils, la caiguda de les exportacions ha suposat una reducció del 16,6%.



Després de tancar el 2019 amb un nou rècord històric de 52,7 milions de passatgers, l'aeroport de Barcelona comença l'any amb xifres positives (+3,7%), encara que és l'increment més moderat del gener des de 2014. A aquesta xifra s'hi va arribar amb menys operacions (-2,3%), però amb una passatge més nombrós, excepte en el cas dels vols internacionals que van augmentar un 4,8%. El nombre d'usuaris de vols internacionals va créixer un 7,8% respecte al gener del 2019, amb prop de 700.000 usuaris, mentre que el passatge nacional va augmentar un 1,4%, amb 958.572 viatgers i el de la UE un 2,9%, amb 1.756.000. Pel que fa als viatgers internacionals, els intercontinentals segueixen liderant el creixement (+13,2%), i representen un 65% d'aquest segment. Pel que fa al transport de mercaderies, els resultats de gener han estat també bons, amb un increment del 6,1%. Resultats, doncs, positius per al primer mes de l'any, en ple debat sobre la futura ampliació d'aquesta infraestructura i a l'espera de conèixer l'impacte que pugui tenir la crisi del Covid-19 sobre el trànsit aeroportuari de cara als propers mesos.



La xarxa de l'ATM va registrar al desembre un notable repunt del nombre de viatges, que va permetre tancar el 2019 amb una xifra de 1.057 milions de validacions, un nou rècord històric pel transport públic a l'àrea de Barcelona, amb un increment del 3,1% respecte al 2018 (31,6 milions de viatges més), lleugerament més moderat que el registrat un any enrere (+4,1%). Tots els operadors van registrar xifres a l'alça, essent la xarxa d'autobusos metropolitans el mitjà que més va créixer (+6,4%), amb més de 189 milions de viatges (11,5 més que el 2018). La xarxa de bus TMB també va presentar un augment superior a la mitjana (+3,8%), amb més de 215 milions de validacions (7,9 més que un any enrere). Pel que fa als mitjans ferroviaris, els viatges van augmentar de forma significativa als FGC (+4,4%) com a resultat de la prolongació de les línies al Vallès i menys intensament a Rodalies Renfe (+2,8%) i els Tramvies (+2,4%). L'alça més moderada és la registrada pel metro (+1,1%), fins als prop de 412 milions de validacions, en part pel fet que els treballs de millora realitzats a l'estiu van deixar fora de servei 20 parades. Durant el 2019 es va incrementar el nombre de queixes al suburbà, fonamentalment sobre el servei. L'avanç de dades de l'ATM pel gener presenta un total de 67,5 milions de validacions (+0,2%).

